

FYRBOXEN

Personaltidning utgiven under TÅG 150

Lördag 9 september 2006

Nyheter i korthet

Regn, regn på torsdagen

Regn och regn och många besökare utan paraplyer. Entrevakten Thomas Gustafsson lämnade över till en kollega, tog en kartong med paraplyer från museets butik och ställde sig på perrongen och sålde paraplyer vilka omedelbart tog slut. Hämtade en ny kartong, vars innehåll på paraplyer tog slut lika fort.

Ett mycket lovvärt initiativ!

Bert O

Bakom kulisserna

Fixarna som finns i bakgrunden. När det dyker upp något praktiskt som behöver fixas rycker Zackes grupp in. ett exempel är att påeldningsveden tog slut för ångloken. Med lite trixande och goda kontakter är nu nu påeldningsved fixad. Ett annat exempel var att tjänstgörande på det blåa Äf-loket vid OKB-stallet tyckte att det blev lite rått och fuktigt i hytten. Efter kontakt med Zackes grupp är nu en elektrisk värmefläkt på gång. Zacke berättar att det var ganska lungt på onsdagen medan det under torsdagen blev rejält stressigt, men det mesta fixade sig!

RSI



Tre fjärdedelarna av Zackes grupp. Från vänster Claes Zachrisson (anställd på museet), Järnvägsmuseivännerna Pär Lindberg och Lars Forsgren. Saknas på bilden gör Stefan Carlsson (anställd på museet)

Spårspring!

Vänligen respektera förbudet för obehöriga att vistas i spår. Detta gäller även spårområdet inne på Museets område.

Vill du vara med och bidra med material till dokumentationen av TÅG 150?

Under hösten kommer vi påbörja arbetet med att dokumentera det som hänt under jubileumsåret.

Vi har ännu inte bestämt i vilken form materialet kommer att sammanställas, det kan bli webb, trycksak eller något annat.

Nu behöver vi din hjälp!

Vi vill gärna ha in texter och bilder från årets jubileumsaktiviteter.

Vi har tyvärr ingen möjlighet att ge någon ersättning. Vi förbehåller oss rätten att göra ett urval samt redigera det material som kommer in.

Materialet skickas till: sara.langgren@banverket.se

Kom ihåg att skriva ditt namn och dina kontaktuppgifter så att vi kan nå dig!

Näringsminister



Thomas Östros

Besöker Moderna utställningen klockan 11.00

Foto: Pawel Flato

Jubileumsmynt från Riksbanken

Text Rutger Friberg; Foto Alf Rosén

Sverige har världens äldsta riksbank som startade sin verksamhet redan 1668. Två i världen kommer Bank of England som har lite lillebrorskomplex för detta. Det här sa vice riksbankschefen Lars Nyberg när han anlände till Hennans station på fredagen och överräckte Riksbankens minnemynt anno 2006 till museets chef Robert Sjöö.

Lars Nyberg som har sina rötter från norr-

Fortsättning på nästa sida

Vice riksbankschefen (t h) Lars Nyberg överlämnade som gåva de första mynten till museet och dess chef, Robert Sjöö.



Gissa min arbetsplats

Det här är Johan von Oelreich vid sin något obekväma arbetsplats. Johan ger här J-loket en riktig omgång med smörjsprutan. Kanske hade en grav gjort förhållandena något dragligare i ösregnet.

Fundera på hur fotografen krånglade sig in under maskinen för att föreviga ögonblicket.

RAF

Väder för Lördagen

Meteorolog Tomas Casselgren



Efter en kylig och solig morgon stiger temperaturen till drygt 15 grader och på eftermiddagen bildas en del stackmoln. Den friska nordvästvinden avtar långsamt.

Under söndagen blir det fortsatt vackert väder och 18-19 grader på eftermiddagen.

Paralleltågskörning



Ett av jubileets kanske minst uppmärksammade inslag är parallelltågskörningen på dubbelspåret mellan Hagaström och Gävle vid tvåtiden på fredagen.

De inblandade tågen var dels 1941 års godståg med GDJ N3 62, som vi här ser lämna Gävle godsbangård...

...och dels 1951 års SJ persontåg med S1 1923 och B 1312 i var sin ände. Själv stod jag och njöt av den maffiga upplevelsen vid vägövergången i Lexe, och fick där uppleva ljud och rökeffekter som inte kan ha gjort någon besviken.

/Daniel

Riksbanken, fortsättning från föregående sida

land, anlände med 1856 års vackra Göta-lok från Gävle C. Inför stor publik berättade han att jubileumsmyntet med anledning av Järnvägen 150 år är det enda specialmynt som präglas 2006 av Riksbanken.

Myntet tillverkas i två valörer; ett 200 kr mynt i silver samt ett 2000 kr mynt i guld. Upplagan är endast 5000 guldmynt resp 50.000 silvermynt. De kommer att kosta resp 2500 och 250 kr och redan nu här under jubileet kan man beställa dem intill receptionen i Riksbankens egen monter fram t o

m söndag. Leverans sker i oktober.

Lars Nyberg överräckte som gåva till museet och Banverket asken med allra första präglade mynten, vilka Robert Sjö försäkrade kommer att visas på ett säkert sätt framledes.

Första jubileumsmyntet präglades redan 1721. De nu aktuella mynten visar vagnshjul på framsidan och har varierande bilder på baksidan. På silvermyntets baksida hittar man skenor och en liten gran!



jubileumsmynten är utförda i silver och guld och kan användas som betalning enligt det nominella värdet.

Under onsdag eftermiddag anlände Ostkustbanans Vänner med sitt Ostkustbanetåg bestående av OKB H24 och tre OKB-vagnar. Med i tåget gick även några SJ 30-talsvagnar. I spetsen gick OKBv:s Hg. Foto i Hille Bo-Erik Löff.



FYRBOXEN Personaltidning under TÅG 150. Nummer 3 2006-09-09. Utgiven av Järnvägsmusei Vänner. Redaktör: Rolf Sten. Telefon och e-post till redaktionen, 026-144616, rolf.sten@banverket.se

Dagens fråga

Text Rutger Friberg; Foto Alf Rosén

Vilket är ditt favoritlok och varför?



Mattias Smedberg, Stallchef: Tveklöst är A5 nr 145 (KJ17) min favorit; ett lok med lugn gång och låga sidokrafter. Dessutom är det ett vackert och mycket lättelat lok.

Bengt Dahlberg (fd UGJ AB), teknisk assistans i UGJ stallet: Min favorit är R-loket och det har första plats mycket pga sitt fantastiska ljud. Det är ju ett stycke tung svensk järnvägshistoria.



Thomas Börjesson, lokförare: Om jag måste välja så blir det litt Bt, ett härligt ellok. Det är ett fint lok med lugn gång och allmänt bra ur lokförarsynpunkt.



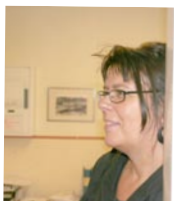
Tommy Lager, hjälpvagnsbesättningen: Jag väljer nog litt Mg, som har unika linjer. Jag har ett sånt i modell och gjort i mässing. Det är en pärla.



Sara Langgren, praktikant på Banverket: Jag kan inte så mycket om tåg, men där borta står ju Y1:an, och den gillar jag. Skälet är att i den får man kaffe och lite värme. Här där jag står drar det kallt.



Christina Engström, JVM: Visst är väl F1200 häftigt. Det loket har ju allt!



Robert Herpai, JVM: Elloket litt F är min favorit. Det är ett bildskönt lok med vackra linjer.



Vem har bästa bjud-godiset?

Text Rutger Friberg; Foto Alf Rosén

Nu är den avgjord; godistävlingen på AGEVE-området. Här kan du läsa om bakgrunden, proffsjuryn som valde bästa godiset, samt naturligtvis resultatet! Här är tipset om bästa vägen till magen.

Vi tror att även du har varit minst en tur upp på moderna utställningen på AGEVE-området där alla företagen med järnvägsanknytning har sina montrar. Det här är också hjärtat i jubileets "godisland". Varje utställare med något så när självaktning har en stor skål med bjudgodis som lockar in besökarna.

Därav kom det sig att Fyrboxens undersökande redaktionsteam initierade en konsumenttest av godiset. Vi har letat fram en riktig proffsjury inom området och utfört blindtest där ingen fått reda på vem som bjuder på vilket godis.



Här har vi samlat allt arbetsunderlag som juryn har haft att arbeta med. Den stora insamlingen har just avslutats.

Indelning i två klasser

Vi hittade 12 godis skålar med ytterst varierande och näringsrikt godis. Här skulle juryn helt enkelt välja bästa och näst bästa karameller och kolor. Dessutom har vi med en bedömningspunkt när det gäller uppläggningsen och rikligheten i skålarna (läs; hur ofta det fylls på efter kraftiga gubbhänder girigt försökt fånga mest godis i en enda näve).

Det finns ytterligare en klass där man har riktigt hårda "karameller". Det är företagen



Under uppsikt av Notarius Publicus Godisus har juryn fått var sitt arbetsmaterial att tugga sig igenom (förutom hårdvaran förstås). När detta läses är varje spår av bevismaterialet som bortblåst.

som satsar på småprylar som inte går att äta, men som i gengäld kan användas till något nyttigt (nåja!) och kanske erbjuda en mer varaktig glädje. Här hittade vi avdelningen pennor, kapsylöppnare, nyckelringar och liknande.

Kvalificerad jury

Vi har omsorgfullt valt en jury med väl dokumenterad godiskunskaper. Det är två kvinnor och en man. Först ut är Hennans kvinnliga stins, Lillemor Fritioff. Hon gjorde snabba val och visade prov på beslutsamhet; ingen tvekan här således.



Lillemor Fritioff håller fram personliga val av mjuka och hårda karameller.

Nästa medlem är Christina Engström arkivarie i museets bibliotek. Hon säger själv att flesta bitarna i tävlingsgodiset är välkända med gott renommé.



Christina Engström hade smaklökar för choklad och fina pennor.

Till sist men inte minst bad vi museichefen själv, Robert Sjöo, smaka av denna unika anrättning av blandade karameller. Han avslöjade flera hemliga böjelser inom godisvärlden, men vi har censurerat informationen för att tredje man inte ska kunna påverka chefen i framtiden.

Fortsättning på nästa sida

Robert Sjöo Kämpade länge med godisproverna men fann sina favoriter till slut.



Busstidtabell

LÖRDAG MORGON

Avgång Tåghemmet: Ankomst Hennan	
04.45	04.55
05.15	05.25
06.00	06.10
06.30	06.40
07.00	07.10
07.15	07.25
07.30	07.40
07.45	07.55
08.00	08.10
08.15	08.25
08.30	08.40
08.45	08.55
09.00	09.10

LÖRDAG KVÄLL

Avgång Hennan: Ankomst Tåghemmet	
17.00	17.10
17.30	17.40
18.00	18.10
18.30	18.40
19.00	19.10
19.30	19.40
20.00	20.10
20.30	20.40
21.00	21.10
21.30	21.40
22.00	22.10
22.30	22.40
23.00	23.10

SÖNDAG MORGON

Avgång Tåghemmet: Ankomst Hennan	
06.00	06.10
06.30	06.40
07.00	07.10
07.15	07.25
07.30	07.40
07.45	07.55
08.00	08.10
08.15	08.25
08.30	08.40
08.45	08.55
09.00	09.10

SÖNDAG KVÄLL

Avgång Hennan: Ankomst Tåghemmet	
16.00	16.10
16.30	16.40
17.00	17.10
17.30	17.40
18.00	18.10
18.30	18.40
19.00	19.10
22.00	22.10
22.30	22.40
23.00	23.10
23.30	23.40
00.00	00.10
00.30	00.40
01.00	01.10

Anm 1: Körtid Hennan
– Tåghemmet: 10 min

Anm 2: Bussarna medtager
även resenärer i omvänd riktning
Avgång från Tåghemmet 10 min
innan avgång Hennan

Solklar vinnare

Först ska vi nämna att juryns val är utan appell. Resultatet går inte att överklaga. Möjligen kan juryn göra en ny provomgång om tillräckligt med mutgodis dyker upp på redaktionen. Skämt åsido; här kommer resultatet.

I hårda klassen vann Ansaldo Signal AB med en högklassig röd kvalitetspenna, tätt följd av flera utställare som delar ut tabletter och välskrivande penna med Järnvägen 150

år som logga. Vi hittade dessa godsaker hos bl a Banverket och Green Cargo.

Godisklassen vanns solklart av chokladpralinerna hos Thermo Steel där man avnjuter dem i heta stolen (elektriskt uppvärmd bänk för utomhusbruk) med svarta SJ-kolan på andra plats. Det var Sven-Ingvar Håkansson från SJ AB som höll fram stora bjudskålen.

Vi tackar alla medverkande för dagens tävling och önskar er fortsatta godisframgångar.

PR-makarna kring SJ-kolan har gått i den riktiga SJ-skolan



Personalinformation

Personalexpeditionen

Här kan man få information om vad man ska göra, få armband som fungerar som biljett, lunchkuponger, turlistor, arbetsbeskrivningar, säkerhetsdokument mm. Alla måste besöka personalexpeditionen, innan man träder i tjänst. Personalexpeditionen kommer att finnas i Hennans stationshus.

Öppettiderna är:

To 7/9 06.00-22.00
F 8/9 06.00-22.00
L 9/9 06.00-23.00
S 10/9 06.00-19.00
M 11/9 08.00-16.00

Bra telefonnummer

Allmänna frågor om program mm
026-14 46 15
Trafikupplysning om tåg 7-10/9 kl.
9-17
026-14 45 62
Personalexpedition
026-14 45 63, 14 46 13

Grindarnatillmuseet kommer att vara låsta mellan kl. 22.00 och 06.00 under TÅG 150.

Personalmat

Frukost

serveras mellan 06.00 - 09.00 på tåghemmet. Om du har speciella önskemål och mat p.g.a. allergi eller annat så talar du

om det för den restaurangvagn du tillhör.

För dig som börjar tidigt med lokputs/stallvakt mm. ordnar vi frukost i personalrestaurangvagnen på området mellan kl. 06.00 - 07.00. Frukostkupong fås vid incheckningen.

Lunch

Lunchen serveras på museiområdet i två restaurangvagnar mellan kl. 11.00 - 14.00. (Vagnarna står bredvid museibygnaden - vid sista hallen.)

Maten hämtas i en av vagnarna - den andra vagnen är enbart för sittplatser. Det är många som skall äta på kort tid och det blir ont om sittplatser - sitt så kort tid som möjligt. Kaffe på maten kan du ta med dig ut. Extra sittplatser finns också i "snickarboden" bredvid R-vagnarna. Lunchkuponger får du vid incheckningen.

Några av er har lunch på "bortort". Det kommer vi att ordna. Hur vi löser det får du reda på när du checkar in på personalexpeditionen.

Kaffe

Em-kaffe serveras i personalvagnarna kl. 14.00 - 17.00. (För stall och verkstadspersonal finns tillgång till kaffe hela dagen på förrådet)

OBS fikaten är enbart till för personal i tjänst.