

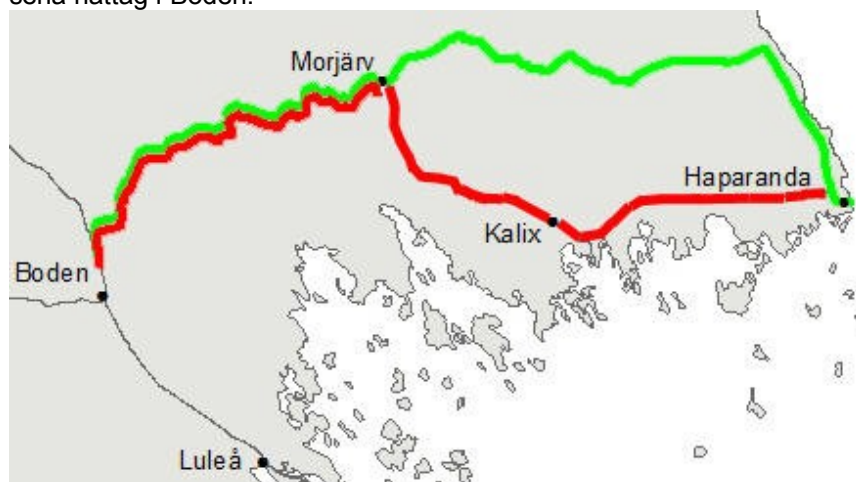
Höstresa 1 - 2 september 2012 I 1950-talets anda! Boden - Haparanda tur och retur

Missa inte detta unika tillfälle att åka sträckan Boden-Haparanda t. o. r. med tåg i 1950-talets anda!

Det är en sista möjlighet att åka med ett historiskt tåg åka på gamla Haparandabanan innan den stängs och innan det nya signalsystemet ERTMS införs på nya Haparandabanan.

Dag 1, **gröna linjen** på kartan nedan:

Lördag 1 september 2012 avgång från Boden kl. 9.00 mot Haparanda med ankomst ca 17.00. Resan går efter nuvarande sträckning över Karungi med många fotokörningar och fotostopp. Tåget kommer inte att invänta eventuellt sena nattåg i Boden.



Dag 2, **röda linjen** på kartan ovan:

Söndag 2 september 2012 avgång Haparanda kl. 8.00 mot Boden med ankomst ca 17.00. Tåget kommer att ha anslutning med nattåg söderut. Denna tur åker vi den nya sträckningen via Kalix med en avstickare till Karlsborg.

Ett besök med tåg till Torneå planeras också, men vi kan inget lova förrän alla papper kring detta är klara.

Pris:

Resan kostar 3400 kr per person. I detta ingår resa, lunch båda dagarna samt en natt på hotell (i dubbelrum) inklusive hotellfrukost (för enkelrum tillkommer 450 kr).

Om Du **inte** behöver hotellrum i Haparanda är priset för resan **2700 kr.**

Förhandsbokning är obligatorisk och vi vill ha din bokning **senast 18 juni.**

Du bokar genom att betala in en **handpenning på 800 kr/person** till Järnvägs musei vänners **Bankgiro 5777-5561**. Glöm inte att ange namn adress och epost. Skicka även uppgifterna till: haparanda@jvmv.se eller post: JvmV Box 408 80105 Gävle.

Slutbetalning ska vara gjord till Bankgiro 5777-5561 senast **10 augusti.** Därefter skickas biljetterna ut!

Planerade lok och vagnar som kommer att ingå i tåget:

Dragkraft diesellok T42 205 (på söndagen kommer också T41 204 att finnas med i tåget).

Vi ska försöka sätta ihop ett tågsätt som det såg ut sommaren 1954 då T42 205 drog dagtåg på sträckan. Vi jobbar för att tåget ska bestå av blandat trä och stålvagnar, uppvärmda från ångvärmefinka. Inga restaurang, 1 – klass eller barvagnar, utan detta blir ett tåg "på riktigt".



T42 205 kommer att vara den huvudsakliga dragkraften på Haparandaresan. Bilden ovan är tagen på IB08-resan 2008-06-09. Foto: Rolf Sten.

Resan är ett samarbetsarrangemang mellan:

